



CITROËN

MILJÖDEKLARATION CITROËN JUMPER

TILLVERKNING Citroën Jumper tillverkas i Italien. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC						
Motor	2,2 HDi 100 hk		2,2 HDi 120 hk		3,0 HDi FAP 157 hk	
	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km
Blandad körning	8,1	214	9,1	240	8,8	233
Landsvägskörning	7,5	198	8,2	216	7,9	208
Stadskörning	9,2	242	10,7	282	10,4	275

DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC				Gränsvärde
CO (koloxid)	0,410	0,395	0,082	0,74
HC (kolväten)	(0,041)	(0,030)	(0,012)	-
NOx (kväveoxider)	0,358	0,337	0,319	0,39
HC + NOx	0,399	0,367	0,331	0,46
Partiklar	0,041	0,052	0,003	0,06

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC				Gränsvärde
dbA	74	73	73,5	74

MILJÖKLASS
ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
PARTIKELFILTER
FÖREKOMST AV ASBEST
FÖREKOMST AV BLY
FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL
FÖREKOMST AV FREON
FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)
DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Citroën Jumper HDi 157: 2005PM/Euro IV, övriga Jumper: 2005/Euro IV

:Forskning och utveckling pågår.

:Ja.

:Nej.

:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.

:Endast i batteri.

:Det förekommer inget kadmium eller nickel.

:Nej, ingen typ av freoner förekommer.

:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.

:0-3 %.

:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%.

Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.